

EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.

PALMA.—Imprenta de Gelabert.—MAHON.—D. Matias Mascaró.—IVIZA.—D. Joaquin Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demas puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

Sección general.

PERFORACION DE LOS ALPES

ENTRE MODANE Y BARDONECHE.

El Piamonte, separado de la Francia por la alta cadena de los Alpes, conoció cuanto importaba á su porvenir el franqueamiento de esta barrera por un camino de hierro; así pues, los medios de obtener este resultado, vienen siendo hace mucho tiempo el objeto de serios estudios.

Los reconocimientos hechos desde el Simplon hasta los Apeninos demuestran que el paso que satisface á la condicion de la comunicacion mas directa con la capital de Francia, y el que al mismo tiempo ofrece menor dificultad, se halla entre Bardoneche y Modane. En efecto, bácia estas dos localidades, los valles del Arco y Doira son casi paralelos; uno descendiendo del este al oeste y el otro baja en sentido contrario, y las dos puntos donde se nivelan corresponden sobre poco mas ó menos, á la parte mas estrecha de la cadena de los Alpes. Esta posicion importante que ya fué notada hace cerca de 20 años por M. Médoil, ha sido objeto de estudio para los ingenieros y los geólogos. El problema que habia de resolverse no era el de franquear los Alpes con el auxilio de mecanismos mas ó menos ingeniosos, sino el de evitar la *gravidad* que, en la explotacion de los caminos de hierro, produce, para cinco metros de elevacion vertical, un trabajo de resistencia equivalente al de un metro de via horizontal; se queria, en una palabra, hacer desaparecer los Alpes atravesándolos con una galería. El espesor de la montaña entre Modane y Bardoneche es de 13 kilómetros próximamente. La elevacion de su cima no permite el empleo de los pozos para atacar el túnel por muchos puntos; solo, pues, queda un medio: el de trabajar únicamente por ambas estremidades. Pero de aquí surgian muchas dificultades, especialmente la del tiempo. Aun suponiendo que la operacion hubiera podido ejecutarse por los procedimientos ordinarios, no se terminaria en menos de 36 años. La ventilacion daba lugar á grandes dudas. El escombro era una operacion difícil; por último, daba asimismo mucho en que pensar la constitucion geológica de la montaña, que pudiera oponer un obstáculo casi insuperable.

MM. Elie de Beaumont y Angelo Sismonda estudiaron detenidamente el terreno y señalaron entre Modane y Bardoneche la distribucion de las rocas siguientes: *greda miocena* mezclada con *esquistos miocenos*; *cuarcita*, *gypsa anhydra* interiormente; *caliza dolomica*; y finalmente *caliza cristalina esquistosa* alternando con la *esquistosa arcillosa*. El cuarcito es el único que ofrece gran resistencia á la perforacion; mas no parece que tenga gran potencia la capa que se debe atravesar; las demas rocas pueden atacarse fácilmente por la mina. Estas indicaciones han sido comprobadas por otros geólogos, y especialmente por M. Mortillet.

Con el fin de acelerar la perforacion de la galería, dos sabios ingenieros de Ginebra, MM. Mauss y Golladon, idearon, separadamente, ingeniosísimos sistemas. Pero como aun resultasen algunas dudas sobre el éxito, despues de un atento exámen, se procedió á nuevos estudios, en virtud de los cuales tres ingenieros sardos, MM. Sommeiller, Grattoni y Grandis, combinaron un sistema completo de aparatos, propios para ocurrir simultáneamente á la ventilacion, perforacion y escombro.

La base de este sistema es una nueva máquina destinada á comprimir el aire, y ha recibido de sus autores el nombre de *compresor hidráulico*. Este aparato es muy sencillo y consiste en un sifon inverso, que por un lado se halla en comunicacion con una presa de agua y por otro con un depósito de aire. El agua baja por la primera rama del sifon, sube por la segunda y comprime el aire que allí se encuentra; cuando este aire adquiere un grado suficiente de fuerza elástica, abre una válvula y se introduce en un depósito. Entonces se abre la válvula de vacío, y cuando el agua de la segunda rama del sifon se evacua, empieza nuevamente el movimiento. El de las válvulas, de admision del agua y vacío se arregla por una pequeña máquina de columna de agua. El aire en el depósito se conserva á una presion constante por medio de una columna de agua puesta en comunicacion con un depósito superior. La fuerza viva que el agua adquiere en el sifon se utiliza para condensar el aire; así, con una caída de agua de 20 metros, se ha podido comprimir el aire á seis atmósferas, ó sea una presion de cerca de 62 metros de agua.

Comprimido el aire, sirve de fuerza motriz, como se verá.

El gobierno sardo, antes de emprender el rompimiento de los Alpes, quiso adquirir una completa seguridad sobre la eficacia de los nuevos medios propuestos; al efecto nombró una comision para el exámen de todo el sistema, y especialmente de la ventilacion, que era el objeto de mayores dudas.

La comision hizo experimentos con un compresor de cerca de cuatro caballos y medio efectivos de fuerza.

Ta caída era próximamente de 20 metros, la compresion del aire se operaba á seis atmósferas. La proporcion del trabajo teórico era de 0,50. Un detenido exámen de la máquina demostró que seria fácil esperar la proporcion de 60 por 100. La máquina funcionaba con admirable regularidad. Se temia desde luego que el aire elevase mucho su temperatura por efecto de la compresion; pero se observó que despues de funcionar la máquina por largo espacio de tiempo, esta temperatura no excedió mas que 30 grados á la temperatura exterior, debiéndose este resultado á que el piston compresor era una columna de agua constantemente renovada.

Los depósitos de 8 metros cúbicos de capacidad, se formaban con calderas ordinarias de vapor. En su exterior estaban embreadas, lo que las daba una perfecta carena.

Despues de probada la máquina, ejecutó la comision una serie de experimentos sobre el movimiento del aire de los tubos.

Su desarrollo total era de 399 metros, compuestos de:

Tubos de plomo 301m de longitud.
Tubos de caoutchouc revestidos exteriormente de palastro. 98

Total. 399m de longitud.

Habia 18 diafragmas que reducian la seccion á 54 milímetros de diámetro; los tubos formaban 76 espiras de 1m10. próximamente de diámetro. Se hizo variar la seccion del orificio de desagüe de 18mm. 13 á 499 mm. 84.

El aire se mantenía en el depósito á una presion constante por medio de una columna de agua de 31 metros de altura próximamente. Para medir la pérdida de presion, se establecieron dos vasos llenos de mercurio, comunicando el uno con el depósito de aire en el ori-

jen de la cañería, y el otro con la estremidad del mismo. Habia dos tubos adaptados verticalmente á dichos vasos; sus estremidades inferiores penetraban en el mercurio que se elevaba libremente en los tubos, cuyas estremidades superiores comunicaban con la atmósfera. El resultado de los experimentos se halla consignado en el siguiente cuadro.

Seccion en el orificio.	Velocidad en el conducto.	Velocidad en el orificio de salida.	Manómetro en el conducto.	Pérdida de presion observada.
Milim. cuadrados.	Metros.	Metros.	Metros.	Metros.
18,13	1,012	149,0	0,3780	0,0039
63,43	3,197	144,2	0,3775	0,0032
63,43	3,604	160,6	0,3814	0,0069
63,43	4,106	183,0	0,3740	0,0608
81,56	4,415	160,9	0,3783	0,0683
179,07	10,167	160,4	0,3689	0,3910
312,59	15,100	136,6	0,3751	0,9030
492,56	16,460	105,9	0,3692	0,6560

Todos estos experimentos se representaron por medio de una curva de forma muy regular. Los resultados que de ellos se dedujeron se alejan notablemente de los mas generalmente admitidos segun otros experimentos bastante incompletos; y por el contrario se acercan á los obtenidos por MM. Poncelet y Pecquer, en experimentos que aun no han visto la luz pública.

De los experimentos hechos por la comision se deduce con certeza que, á la distancia de 6.500 metros (mitad de la longitud de la galería de los Alpes) en un tubo de 10 centímetros de diámetro, con una velocidad de 5 metros en el origen de la cañería, y una presion de seis atmósferas en el depósito, la pérdida de presion será solo de 1 1/3 atmósfera: este resultado, deducido de ensayos hechos con el mayor cuidado y en grande escala, basta para disipar todos los temores que hubieran podido concebirse acerca de la posibilidad de llevar aire al centro de la montaña.

Establecido este hecho importante, se ocupó la comision del empleo del aire comprimido como fuerza motriz. Hizo desde luego ensayos con un perforador inventado por Mr. Bartlett, en el que se substituyó el aire comprimido. El éxito de esta sustitucion fué completo.

Se ensayó despues otro perforador sencillísimo y de poco volumen, inventado por Mr. Sommeiller. Esta nueva máquina correspondió perfectamente; de modo, que la cuestion del aire comprimido como fuerza motriz quedó resuelta.

Un hecho importante se observó en la cuestion que nos ocupa: por efecto de la rápida dilatacion del aire comprimido á seis atmósferas, á su salida de la máquina se heló el agua situada á su inmediacion, aunque la temperatura media era de 18 grados. Por manera, que lanzando una gran masa de aire comprimido al fondo de una galería que se hallase á 1.600 metros bajo la superficie exterior del globo, y donde, por consiguiente, y por efecto del calor central, se elevase la temperatura á unos 59 grados, se obtendria un descenso considerable de temperatura, por el efecto mismo de la dilatacion del aire.

Con los perforadores de aire se han practi-

cado boca-minas en rocas de varias clases, desde las calizas blandas hasta las *sientas* mas duras, y se ha demostrado que empleando este aparato, se practica por término medio la abertura con una rapidez *doce veces* mayor que la obtenida por los medios ordinarios actualmente en uso. Para apreciar la importancia de este resultado, basta observar que, en la formacion de las galerías de minas, las *tres cuartas partes* del total se emplean en hacer únicamente *bocas de minas*; la otra *cuarta parte* basta para cargar la mina, determinar la explosion y escombrar.

Si pues, por medio de nuestros aparatos, se disminuye en una proporcion tan considerable la proporcion principal del tiempo ordinariamente empleado en la formacion de galerías de mina, claro es que se habrá resuelto el punto mas importante del rompimiento de los Alpes, el de la rapidez del trabajo.

Pero aun hay más, los nuevos perforadores ocupan poco espacio; en donde apenas podrian trabajar tres cuadrillas de mineros pueden colocarse hasta 18 perforadores, lo cual es un nuevo elemento para la mayor rapidez del trabajo.

La pequeña galería será de seccion rectangular de 1,50 de perfil.

A fin de facilitar el escombro, se ha imaginado un sistema sencillísimo de aparatos; por otra parte, para facilitar igualmente las operaciones y evitar los peligros de una galería de pequeña seccion, que seguirá á aquella á la distancia de unos 200 metros.

Segun los datos que anteceden, los autores del proyecto esperan terminar la galería de los Alpes en seis años. Calculan á 3 metros por dia el adelanto por cada lado de la montaña, esto es, un total de 6 metros diarios, mientras que por los medios ordinarios el adelanto de cada galería no excederá de 0m 45 á 0m 50 diarios, y en total 0m 90 á 1 metro.

Hecha la exposicion del sistema propuesto y de los ensayos verificados para calcular su eficacia, resumiremos los datos principales relativos á la galería. Su longitud total es de 12 mil 500 metros como se ha dicho; se halla trazada en un mismo plano vertical; pero se divide en dos pendientes hacia las salidas, con el objeto de facilitar el curso de las aguas que pudieran encontrarse. La abertura meridional de la galería por la parte de Bardoneche se halla á 1.324 metros sobre el nivel del mar. A partir de este punto, la galería se eleva con una distancia de 6,250 metros hasta los 1,335 metros, que es el punto culminante; de aquí, descendiendo en una longitud igual á 6,250 metros, con una pendiente media de 23 por 1,000 hasta el orificio septentrional por la parte de Modane, que está á los 1,190 metros. La cresta de la montaña se halla en su punto culminante, á una elevacion vertical de 1,600 metros próximamente.

Se ha calculado que para la ventilacion necesaria ó renovacion del aire viciado por la respiracion, las lúces y la pólvora empleada en las minas se necesita en cada uno de los dos ramales de galería 86.924 cubos de aire para 24 horas á la presion atmosférica, ó sean 14,320 metros cúbicos á la presion de seis atmósferas.

La cantidad de aire necesario para dar movimiento á los perforadores es solo de 667 metros cúbicos á seis atmósferas de presion; por manera que el aire comprimido, despues de obrar como fuerza motriz, contribuirá en parte á la ventilacion. Por el lado de Bardoneche, hay muchos torrentes que nunca se agotan y cuya caída basta para comprimir á lo menos 98,064 metros cúbicos de aire al dia, redu-

ciéndolos á la presión de seis atmósferas.

Por el lado de Modano está el Arco, torren-
te rápido, cuya considerable pendiente sumi-
nistra mayor fuerza de la que se requiere. To-
das las condiciones se ven, pues, reunidas pa-
ra asegurar el éxito de la empresa. Cuando se
halla terminada esta grande obra podrá de-
cirse que no existen los Alpes; en 22 horas
será fácil trasladarse de París á Turin, y 27 de
París á Milan.

Tal es el resultado á que espera llegar el
gobierno sardo en época no lejána; los sacri-
ficios que con este objeto se impone, están á
la altura de la magnitud de la empresa. El rom-
pimiento de los Alpes es correlativo al canal del
istmo de Suez, que se abrirá necesariamente
y apesar de los obstáculos que se le oponen.

Con estas dos grandes operaciones, se prepa-
ra un nuevo porvenir á la Europa.

Lo dicho basta para convencernos de que el
gobierno sardo no se ha decidido á efectuar esta
grande obra sino despues de largos y profundos
estudios, procurándose de ante mano enantas
luzes podia suministrarle la ciencia práctica mas
consumada.

MANUEL FERNANDEZ DE CASTRO.

(Revista Peninsular.)

SECCION DE NOTICIAS DE MADRID.

Dia 30.

El señor Posada Herrera va supri-
miendo cuantos corregimientos no son ab-
solutamente necesarios. Si se conserva el
de Haro es porque allí luchan encarniza-
damente los hombres de opiniones mas
estreñas, tanto democráticas como abso-
lutistas. Ultimamente los dos partidos han
querido hacer una manifestacion de sus
fuerzas, por medio de una cinta negra ó
verde en los sombreros, pero un bando
oportunamente publicado por el correji-

dor, disolvió los grupos y tranquilizó los
ánimos. El gobernador civil de la provin-
cia ha aprobado la conducta del corregidor.

Un periódico monárquico preguntaba
ayer, con una candidez que no creemos
digna de respuesta, si habrá al fin diso-
lucion. Varios diarios moderados toman
hoy lo dicho por su colega absolutista, y
como que se complacen en discurrir sobre
la conveniencia ó inconveniencia de la di-
solucion de córtes. Sia entrar nosotros en
el fondo de la cuestion, nos concretare-
mos á decir que nos parece imposible que
haya quien crea dudoso que las córtes ac-
tuales van á ser disueltas. Lo hemos dicho
y lo repetimos; en este asunto estan hace
tiempo de acuerdo la reina y su ministerio.

Desde el 18 de julio los moros que ro-
dean nuestra plaza fuerte de Melilla han
hecho un constante fuego sobre la plaza.
Por parte de esta tambien se ha jugado el
cañon, el obús y el mortero sin cesar, que-
mando la infanteria todos los paquetes de
cartuchos que pueden, tanto de dia como
de noche. Una bala de 16 de cañon que
tienen los moros ha ido á dar á la parte
superior del hospital; nos ha obligado á
poner los enfermos en las salas bajas. Las
cartas de Melilla piden que el nuevo go-
bernador civil, Sr. Reina, vaya con fa-
cultades para obrar mas dura y activa-
mente contra los moros.

Idem 31.

El Occidente publica hoy la nota de los
diputados que votaron en la cuestion de
imprensa. Contra la ley actual lo hicieron
los diputados Illas y Vidal, Campoamor,
Parra, Luengo, Iranzo, Carrias, Santa
Cruz, Sancho, Coello y Quesada, Borrego,
Gonzalez Serrano, Estrella, Loring, Gon-
zalez de la Vega, Verdugo, Mazo, Lopez
Ayala, García Ochoa, Fuentes, Sanchez

Silva, Egaña y Rios Rosas. Ciento setenta
y cuatro votaron la autorizacion, entre
ellos algunos que hoy apoyan ó no com-
baten la situacion actual. Si aquel fue en
ellos un voto de circunstancias y de gobier-
no, les exhortamos vivamente á que hoy,
tranquilo el pais, contribuyan con su in-
fluencia á que desaparezca una autoriza-
cion á todas luces innecesaria y onerosa.
El probado constitucionalismo de muchos
de los que desintieron de nosotros en
aquella votacion, es una esperanza de que
asi acontecerá. No olvide el gobierno que
esta cuestion de imprenta ha de ser perfi-
damente explotada por los diarios de las
oposiciones reaccionarias, y arañase, re-
solvíendola bien y pronto, los aplausos del
sentimiento liberal.

Por las anteriores noticias,
P. J. GELABERT Y POL.

PALMA.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del día de mañana.

SANTOS JUSTOS Y PASTOR, MARTIRES.

Vigilia.

CULTOS SAGRADOS.

CORTE DE LA GRAN REINA DE LOS CIELOS, MARIA.

Dia 9.

Se hará la visita á Ntra. Señora del Rosario,
en Santa Catalina de Sena.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Salte el sol á las... 5 hs. 6 ms.
Pónese... á las... 7 " 4 "

Horn en que debe señalar el reloj al medio día
verdadero.

Las 12 hs. 5 m. 16 s.

AVISOS OFICIALES.

TESORERIA DE HACIENDA PUBLICA DE LAS BALEARES.

Queda desde hoy abierto el pago de la men-
sualidad de julio último de las clases pasivas
que perciben su haberes por esta Tesoreria. Pal-
ma 6 de agosto de 1858.—José Meana.

GOBIERNO MILITAR

DE LA ISLA DE MALLORCA.

Las personas que á continuacion se espresan,
acudirán á la secretaria de este gobierno para re-
coger documentos que les interesan, acreditando
la identidad de su persona.

José Chapell corneta licenciado del batallon
Cazadores de Tarifa.

Juan Florit soldado licenciado del regimien-
to infanteria de Saboya número 6 y Vicente Ver-
tal y Ferragut soldado licenciado del regimiento
infanteria de Córdoba número 10.

Manuel Buena Ventura soldado licenciado del
batallon de disciplina y José Yer y Frau soldado
licenciado del regimiento infanteria fijo de
Ceuta.

Los padres del soldado Pedro Morey del re-
gimiento infanteria de Isabel 2.ª.

Ambrosio Perales padre de Cayetano, sar-
gento licenciado del ejército de la isla de Cuba.

Jaime Pol padre de Antonio, soldado del re-
gimiento infanteria de Luchana.

D.ª Mariana Mercadal de Rodríguez vecina de
esta capital.

Francisco Marcos Martel tambor licenciado
del regimiento infanteria de Burgos.—Palma 6
de agosto de 1858.—D. O. de S. E.—El co-
mandante secretario—Ricardo Dominguez.

SECCION DE ANUNCIOS.

JOSÉ MORA, MAESTRO ESTUCADOR.

Que hace dos años se estableció en esta capi-
tal, ofrece al público sus servicios en el arte de
estucar que desempeñará con la mayor limpieza,
lo cual puede verse en los edificios de enfrente
al cuartel de caballeria, el de la calle de las Mon-
jas de la Misericordia y otros, y actualmente en
la casa del Sr. Conde de San Simon. Fabrica el
mármol artificial titulado escayola, que se em-
plea para los enladrillados pudiendo presentar
en este mármol cualesquiera dibujos, y en los es-
tuques, paisajes, flores, adornos, etc., etc.

Las personas que deseen estucar tanto el in-
terior como exterior de sus casas serán servidas
á precios sumamente módicos. Dicho maestro
vive en la calle dels Llums núm. 10, piso 3.º, é
informarán en la sombrereria de D. Pedro Pinto,
calle de Santo Domingo, y en el bazar de sa-
streria de D. Antonio Mulet.

A LOS PROPIETARIOS DE CASAS.

Se desea alquilar una casa que al menos ten-
ga cinco dormitorios y un despacho. Es indife-
rente el puesto donde esté situada, con tal que
reuna las comodidades que se necesitan. En es-
ta imprenta darán razon.

Interesante.

En el establecimiento de D. Vicente Sen-
dra, situado en la plaza de las Copiñas, nú-
mero 4, acaba de abrirse un elegante gabinete
dedicado esclusivamente para la limpieza de
dedaduras: en él se encuentran cuantos instru-
mentos se conocen hoy para el servicio de es-
te ramo tan interesante, llevado en nuestros
dias casi á la perfeccion, y en el que se cifra
un esquisito esmero en todos los paises y por
todas las clases aun las menos acomodadas.

Con el objeto de que esté al alcance de todos
el utilizar este adelanto, se estipula el precio
de 12 reales.

DEPÓSITO DE PAPEL PINTADO DE LAS MARAVILLAS,

establecido en la plaza de las Copiñas, n.º 3,
tienda de sedas.

Se ha recibido un abundante surtido de he-
rmosos dibujos y á la mitad del precio que se es-
pendian anteriormente.

LA ACTUALIDAD.

PERIODICO DE MEDICINA, CIRUJIA Y FARMACIA.

Se publica todos los domingos en pliego doble y letra compacta, conteniendo una gran variedad
de artículos profesionales y científicos, todas las noticias y reales órdenes que puedan interesar á las
clases médicas, y una seccion de variedades y anuncios utilísima para los profesores.

Los farmacéuticos reciben gratis un Boletín económico todos los meses, al cual no se puede tener
opcion sin ser suscriptor del periódico. En este Boletín se consignán los precios del mercado farma-
céutico, el movimiento de elaboracion de productos españoles, las fórmulas mas fáciles y económicas
y todos cuantas noticias puedan interesarle ó proporcionar alguna economia en la compra de sus gé-
neros medicinales.

Se suscribe en la oficina de farmacia de don Pedro Antonio Obrador, calle de los Frades Palma,
ó bien dirigiéndose á la administración calle de Caballeros, imprenta de Ayala en Valencia.

Precio: 12 rs. ó 26 sellos de 4 cuartos por trimestre; 23 rs. ó 49 sellos el semestre, y 44 rs. ó
94 sellos al año.

TIENDA DE VILLALONGA, PLAZA DE CORT.

A LOS FUMADORES.

Papel de hilo para fumar, con la composicion
de la regalicia y nitrido un cabo para encender
el cigarro con facilidad; cuyo papel pectoral hace
muy agradable el tabaco.

FOSFOROS

DE LA

ACREDITADA FABRICA DEL GLOBO.

Los hay aromáticos para encender los cigarros
puros, á 3 cuartos caja.

Cajoncitos de 500 lucas á 13 cuartos uno.

Cajitas de 100 id. á 3 " "

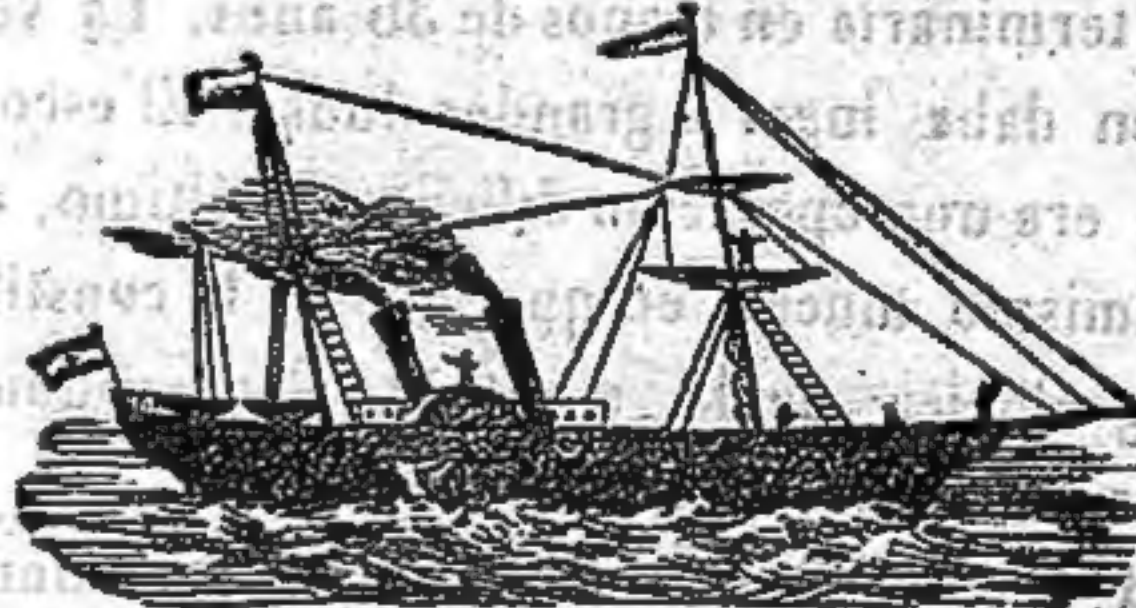
Id. de 40 id. á 2 " "

Id. de 25 id. á 1 " "

Id. largas de 50 id. á 6 " "

Cajitas de metal ó sean fosforeras, las hay de
varias clases y dibujos desde 12 cuartos á 5 rea-
les una.

EN LA CALLE DE LAS MONJAS DE LA
Misericordia, casas nuevas número 15, hay un
segundo y tercer piso para alquilar. En la mis-
ma casa darán razon.



El vapor correo El Rey D. Jaime I al man-
do de su capitan don Gabriel Medinas, saldrá de
este puerto para

IVIZA Y VALENCIA

el lunes 9 del actual á las ocho de la mañana.
Admite cargo y pasajeros. Se despacha en la
plazuela de las Copiñas, número 44.



El vapor El Mallorquín, su capitan don An-
tonio Balaquer, saldrá para Barcelona el martes
10 del actual á las tres de la tarde, con la cor-
respondencia. Admite cargo y pasajeros á los pre-
cios siguientes: cámara de popa 80 rs., cámara de
proa 40 rs. y sobre cubierta 20 rs. Se despacha en
la calle de la Porteria de Santo Domingo, nú-
mero 1.º cuarto entresuelo.

PALMA:

IMPRENTA DE PEDRO JOSÉ GELABERT,
editor responsable.

LA CONFIANZA

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y ESPLOSION DEL GAS,
Autorizada por real orden de 16 setiembre de 1844 y decreto imperial de 23 abril de 1856

Establecimiento en Paris, calle Richelieu, núm. 102.

CAPITAL SOCIAL CUATRO MILLONES DE FRANCOS.

Presidente del consejo de Administracion don EMILIO PEREIRE, oficial de la Legion de honor,
presidente del consejo de Administracion del camino de hierro del Mediodia y administrador de la
Sociedad del Crédito moviliario.

Director. D. G. VERNEUIL.

La compañía la CONFIANZA asegura contra incendios y fuego del cielo los edificios, muebles, mer-
cancias, cosechas, ganados, fábricas, fundiciones, y en una palabra; todas las propiedades, muebles
é inmuebles que el fuego puede destruir ó purjudicar.

La creciente progresion de sus operaciones y el pronto pago de los siniestros atestiguan las ga-
rantías de esta Compañia, cuyo consejo de Administracion está compuesto de personas, cuya in-
fluencia y capacidad son bien notorios.

La Compañia está representada en Palma por D. EDUARDO DE FONTAINE, calle de la Concep-
cion, número 59, piso 1.º